

## UPDATE COVID-19 agrosector 20-23 maart (10 uur)

Hierbij sturen we de update van landbouwraden voor vrijdag 20 maart (17:00 uur) tot en met maandag 23 maart (1000 uur). Het betreft hier met name de berichten over de agrohandel. Informatie vanuit RVO over Corona en Internationaal Zakendoen staat nu op de homepage van het Ministerie van LNV onder [Uitgelicht](#).



### Polen

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

- Op vrijdag 20 maart waren er **geen wachttijden** meer voor de interne grensposten van Polen, dus met Duitsland, Tsjechië en Slowakije. Ook zijn er **geen restricties meer** voor diertransporten naar en door Polen.  
<https://www.agroberichtenbuitenland.nl/actueel/nieuws/2020/03/16/qa-for-companies-covid-19-measures-poland> (“extra openstellen grenzen, geen sanitaire kaarten meer die ingevuld moeten worden, alle gestrande mensen weg (er zijn Balten in colonne door Polen weggevoerd die gestrand waren aan de DTL-PL grens) en ongetwijfeld ook even voorzichtigheid met aantallen transporten. We krijgen vandaag ook geen paniek telefoontjes meer, dus zal hopelijk nu ook echt goed blijven gaan”).
- Polen kijkt naar de mogelijkheid om werkvisa van Oekraïners te verlengen na een verzoek van werkgevers uit ook de landbouwsector hiervoor. Polen is voor een groot deel afhankelijk van seizoenarbeiders uit Oekraïne. De maatregel zal waarschijnlijk onderdeel zijn van het economisch steunpakket van ca € 46 mld dat deze week werd aangekondigd. Volgens een voorzichtige schatting werken 1,2 mln Oekraïners in Polen, vooral op basis van een roulatiesysteem i.v.m. 3-maanden visum.
- De landbouwsector is voor het overige erg kritisch op het aangekondigde steunpakket omdat specifieke steun voor de agrosector ontbreekt. Een aantal sectoren, waaronder de zuivelsector, rundvleessector en de bloemensector, worden zwaar getroffen. Zo is de melkcollectie al gedaald met 10%. Op een noodbrief van de bloemen- en plantenproducenten heeft de Poolse overheid aangegeven geen specifieke steunmaatregelen te gaan treffen om deze producenten te ondersteunen.

### Serbia

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

- All border crossings will be closed for civil traffic (both Serbian and foreign citizens), cargo transport is operating but with long waiting times at the borders. Belgrade airport is closed for all flights except cargo transport and flights with special permission
- Upon request from the region (BH; North Macedonia, Montenegro) temporary ban on flour export will be annulled in coming days and flour will be exported to the region. Previously (March 16), Serbia introduced a temporary ban on exports of basic foods. All farmers will be granted subsidies for spring season (direct payments) with less administrative burdens.

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

- Border crossings open only for freight traffic. Still the same crossings as mentioned in ABB article <https://www.agroberichtenbuitenland.nl/actueel/nieuws/2020/03/18/serbia-trade-in-the-time-of-corona-pandemic>
- Border crossings Serbia-Kosovo not functioning properly due to complicated trade and political issues between the two entities. To be discussed in the coming week.
- MOA Serbia introduced on line licensing for field works (spring seasonal works for fruits/veggie/animal husbandry/bee keeping)

Hungary

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

Overall information about effects and measures (published 19/3):  
<https://www.agroberichtenbuitenland.nl/landeninformatie/hongarije/nieuws/2020/03/19/hungary-effects-of-the-pandemic-on-food-and-agriculture>

- The main concern of the HU agricultural sector is the current, temporary loss of one of the top 3 export markets: Italy. Both the Minister and NAK President ask the general public to halt panic shopping as it increases prices and hinders logistics.
- Chicken meat prices skyrocket as temporary shortages occur throughout the country. In some places, the price doubled over the past week.
- Disruption in planting of permanent crops: Due to the pandemic, there are delays in the import of planting materials from the Netherlands and Italy for fruit orchards. Producers are importing scions for grafting from these countries. Import is halted until at least April.
- Major disruptions in sheep & mutton meat export, primarily, to Italy. Stakeholders think the quarantine exception for drivers might help (see also article ABB).
- Defense Forces are deployed at 140 strategically important companies and factories in order to preserve safe operations. From the agricultural & food sectors this includes retail chain Auchan, and pig sector company Kurucz.
- National Food Chain Safety Office states that freight drivers, without regard to citizenship, can enter the country for the purpose of transporting goods. There are however, predetermined specific routes, gas stations and resting places that they have to use.

(zondag 22 maart, 13:00 uur)

De Hongaarse maatregel om de doorvoer van goederen via één enkele grenspost met Roemenië, (**Nădlac 2**), te beperken, is ontoereikend gebleken en heeft aanzienlijke knelpunten veroorzaakt. Op 20/03/2020 heeft Roemenië de Hongaarse autoriteiten officieel verzocht om voor vrachtvervoerders van of naar Roemenië nog 3 extra grensovergangen te openen in **Borș, Cenad en Nădlac 1**. Inclusief de al open grenspost **Nădlac 2** komt dan het totaal aan grensovergangen die gepasseerd kunnen worden op 4.

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

On Monday, Hungarian parliament should decide to prolong the state of emergency until further notice (no time limit). It would mean government can rule by decree indefinitely without involvement of the parliament. Labor-intensive sectors will be in trouble with the commencing of the spring agricultural works season. In Hungary, usually lots of guest workers from Ukraine and Transylvania are employed in the labor-intensive sectors like horticulture and animal husbandry.

- Transportation still a priority. In sheep & mutton, due to governmental measures, export slowly restarted to EU countries, and is improving
- Spring works started in agriculture. Input materials like plant protection active substances, primarily from China, are delayed and there is an extra pressure on supply because producers are stockpiling if they can. There is also a need for seeds, and for plant cultivation, the undisrupted supply of products, packaging materials, machinery spare parts, for animal husbandry, animal feed and veterinary materials are cardinal.
- Broiler Chicken Alliance: Issues with chicken meat shortages will end next week. Production and supply are continuous but demand doubled since the beginning of the crisis. On average, prices only went up by 5-8% (Except in isolated cases)

#### Border issues over the weekend

- RO-HU: news broke on Saturday on a circa 35 km queue of trucks on M43 at Csanádpalota. RO MFA asked for the opening of another additional BCPs (Borș, Cenad and Nădlac 1.), but no decision is known yet
- AT-HU: 30 km queue on Saturday on Austrian A4 motorway up until Bruck/Leitha exit due to a *temporary closure of Hegyeshalom BCP until Saturday 6 am*. A 'humanitarian corridor' for RO, BG, UA and MD citizens was provided. The temporary closure could have impacted cargo transports.
- SK-HU: 30km wide zone is waived from the closure for work commute.

#### Hungarian ministry of foreign affairs and trade issued the following information note on freight traffic and transit traffic:

- The decision that allows freight traffic crossing through Hungary unhindered, but under strict oversight, ensures the continuous supply of the Hungarian people.
- Those freight carriers that are bound for Hungary, bringing goods to the Hungarian people, play a crucial role.



Federatie van organisaties op het gebied van visverwerking en visgroothandel

- Freight carriers with the destination beyond Hungary may enter, but under strict safety conditions, and are only allowed to use highway routes and fuel stations designated for this purpose. This is allowed continuously.
- Regarding foreign citizens wishing to enter Hungary **from Austria and Slovenia, citizens of the neighboring countries and Bulgaria** may also transit through Hungary. The condition of their entry is the assurance of the exit, which means we require an approval from the neighboring countries to admit the people wishing transit through Hungary. Citizens of the countries concerned can use the designated transit corridors from 9 PM to 5 AM.

## China

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

- Stores, restaurants, gyms etc. are gradually opening, depending on location.
- Several harbors opened a few weeks ago. Previously blocked containers were let in and operations are almost back to normal. For now, Chinese companies are now mostly worried that they cannot receive supplies/goods from other countries if they go into lockdown.
- Because of limited logistics, fresh products have a higher rate of wastage. This makes that there is higher requirement on product quality.
- Online market for fresh food is growing as people are limiting their time outside.
- Many digital collectives have been set up to exchange agricultural knowledge through the Internet, helping farmers in their production process. Businesses use the Internet for sales, technical guidance and troubleshooting.
- According to China flower branch association, parts of the flower wholesale markets/ trading markets in China reopened at end of February, 60-90% wholesalers are getting back to work in March.
- China released law that prohibits the consumption of wildlife.

Trade fairs/mission/events that have set their dates, others still to be decided:

- SIAL China postponed to September 28-30
- Hortiflora IPM Beijing postponed to September 17-19
- CAHE Changsha postponed to September 4-6
- China Dairy Expo postponed to September 11-13
- China Kunming Int. Flower Expo postponed to November 13-15

## Roemenië/Bulgarije

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

- Niet-EU-burgers mogen **Bulgarije** niet meer in van 20 maart tot 17 april. Dit is een probleem voor de kasgroenten telers (komkommers en salades) omdat ze veel Oekraïense arbeiders inhuren. Het zaaizeizoen voor de herfst start. De beperkte invoer van zaden en gewasbeschermingsmiddelen baart zorgen.
- In **Roemenië** leidt het tekort aan werknemers in dit belangrijke zaaizeizoen tot creatieve voorstellen aan de overheid. Zo wordt voorgesteld om werknemers op de boerderij in quarantaine te laten in plaats van thuis zodat ze wel kunnen doorwerken. Ook worden er om

speciale maatregelen gevraagd voor boerderijwerknemers die kampen met gezondheidsproblemen (testkits, medische apparatuur, medisch personeel etc.). De vergrijzing en leegloop van het platteland die al geruime tijd aan de gang is wordt in beide landen nu pijnlijk zichtbaar. Er dan is er ook nog de Afrikaanse Varkenspest die maar niet onder controle is te krijgen. De WUR heeft dat in opdracht van de Roemeense sector heel goed in beeld gebracht. <https://edepot.wur.nl/513715>

(zaterdag 21 maart, 13:00 uur)

- Blokkades Hongaars – Roemeense grens: de Roemeense overheid heeft aan Hongarije verzocht het aantal grensovergangen uit te breiden bij de plaatsen Bors, Cenad en Nădlac. Er is nu 1 doorgang en dat leidt tot veel problemen (wachttijden en blokkades). Ook grensarbeiders uit beide landen komen zo in problemen. Op 19 april begint het Roemeense paasfeest (een week later dan in Nederland). President Iohannis heeft de Roemeense diaspora (totaal meer dan vier miljoen mensen) publiekelijk gevraagd om niet naar Roemenië te reizen.
- Bulgarije: prijzen van aardappelen, wortels en uien 30-50% hoger

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

- Vanaf gisteren gelden er strengere maatregelen in Roemenië, waaronder instelling avondklok en gesloten grenzen voor buitenlanders. De maatregel voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton geldt nu ook voor voertuigen van meer dan 2,4 ton: bestuurders van alle vrachtwagens (dus ook diertransporten) met een maximaal toegestane capaciteit van meer dan 2,4 ton hebben (naast de gebruikelijke documenten zoals gezondheidsverklaringen) aan de grens de verplichting om individuele beschermingsmiddelen bij zich te hebben en te dragen. Het gaat dan om ontsmettingsmiddel, handschoenen, gezichtsmaskers en documenten die de route naar de bestemming bevestigen.

## Oekraïne

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

- Volgens de douane verminderen de files aan de grens. Bij het Yagodyn-controlepunt aan de Pools-Oekraïense grens is de wachtrij met 100 vrachtwagens teruggebracht tot 650 vrachtwagens per dag en er is geen rij voor binnenkomend verkeer (een dag geleden wachtten nog 350 auto's om het land binnen te komen). In Rava-Ruska is de rij met uitgaand verkeer, net als voorheen, 360 vrachtwagens, en de rij met inkomend verkeer is teruggebracht van 110 naar 40 stuks per dag. In Krakovec is de wachtrij met 60 vrachtwagens afgenomen tot 370, 300 vrachtwagens wachten om Oekraïne binnen te komen, wat 10 per dag minder is. Aan de grens met Slowakije bij de controlepost "Uzhgorod" staan 90 vrachtwagens voor uitrit, 80 voor binnenkomst. Bij de grens met Roemenië in Dyakovo, zullen naar verwachting 10 vrachtwagens het land verlaten, er is geen rij voor binnenkomst;
- Oekraïne zet de repatriëring van burgers uit het buitenland voort; vandaag kwamen er 2 treinen uit Polen, tegen het einde van de dag komen er nog een paar aan. Bij aankomst ondertekenen mensen een overeenkomst voor profylactische maatregelen (twee weken zelfisolatie).

- Het aantal Oekraïners dat zich heeft geregistreerd voor evacuatie uit Duitsland is 2,5 duizend;
- Maskers en antiseptische middelen zijn niet verkrijgbaar in de apotheek. Het Ministerie van Volksgezondheid belooft dat dit zal worden opgelost. De regering zorgt ervoor dat er (meer) tests uit China komen;
- Het Ministerie van Gezondheid heeft overeenstemming bereikt met Uber voor 10.000 gratis reizen voor medisch personeel in de steden waar Uber actief is;
- Er wordt transport voor medisch personeel en werkgevers van andere belangrijke gebieden georganiseerd. Hotels in de buurt van ziekenhuizen bieden huisvesting aan medisch personeel.

### Vietnam

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

The number of commercial flights from Vietnam to destinations worldwide including to Europe and the Netherlands is diminishing rapidly. It is estimated that 17% of Vietnam's economy is exposed to trade with China, making it the highest in the region. The Vietnamese government plans to stick with its target growth rate of 6.8 percent this year.

### Zuid-Afrika

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

De schelpdierindustrie in Zuid-Afrika is flink getroffen door de Corona crisis. Die is voor 90% afhankelijk van export naar China die is ingestort. Zuid-Afrika zoekt afzet in Europa (momenteel niet toegestaan).

Tafeldruivenseizoen is volop gaande en ziet minder vraag. Het citrus seizoen begint en men hoopt dat de export naar China voldoende hersteld is. Men verwacht dat de Chinese logistiek komende weken weer volledig operationeel wordt. De EU (grootste markt) is een punt van zorg. Minder vraag en beperkte beschikbaarheid van containers zouden opbrengst flink kunnen beïnvloeden. Dit seizoen begint in Mei. Appel productie is groot dit seizoen. Er is hoop uit gesproken dat groei van export naar Europa mogelijk is vanwege de grotere vraag naar vers fruit en groente daar.

### India

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

Export of Indian grapes to Europe and China has continued unabated, according to APEDA (Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority). The total export this season has been 70,000 metric tonnes,

“The export of grapes has been saved from the effect of the lock downs. The interesting thing is that the exports to Europe and China continue”.

### Irak

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

Aangezien het meeste voedsel op de Iraakse markt geïmporteerd wordt, en de grenzen met Turkije en Iran zijn gesloten, wordt een nijpend tekort aan voedsel (en andere goederen) verwacht.



Federatie van organisaties op het gebied van visverwerking en visgroothandel

## Iran

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

Melk en melkpoeder worden sinds kort door de overheid tegen een vaste prijs ingekocht om verdere prijsstijging te voorkomen. Iran is redelijk zelfvoorzienend qua voedsel.

Bestellingen met zaad en pootgoed wachten in Nederland op verscheping naar Iran maar kunnen het land niet in omdat de grenzen met Turkije zijn gesloten. Anderzijds gaan er geruchten dat de douane extra commissie vraagt om doorgang te garanderen.

## Marokko

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

De Marokkaanse minister van Binnenlandse Zaken heeft gisteren de sanitaire noodtoestand afgekondigd voor heel Marokko. Dit betekent een lockdown vanaf vrijdag 20 maart om 18.00 uur tot nader order. Vanaf dat moment is het verboden om zich zonder een document met geldige reden op straat te bevinden. Het internationale verkeer van personen was al gestopt met uitzondering van het nog tijdelijk ophalen van toeristen en personen die naar hun land willen terugkeren. Economische activiteiten zullen zoveel mogelijk doorgang vinden. Voor zover bekend is het internationale vervoer van agrarische goederen nog steeds mogelijk, zij het met de nodige gezondheidscontroles van chauffeurs.

## Ethiopie

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

Ethiopian Airlines heeft aangegeven dat ze zo lang als ze mogen doorgaan met cargo vluchten naar Brussel. Tot nu toe is er nog voldoende vracht (bloemen, koffie, groenten, zaden en stekjes) zodat ze nog bijna dagelijks op Brussel vliegen. Ze zijn ook in gesprek met Schiphol of ze daar (tijdelijk) mogen landen. Dichter bij de veiling en minder afhankelijk van wegtransport.

## Tunesië

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

Lockdown verwacht morgen vanaf 6:00. Sinds 19 maart worden goederen in de havens alleen doorgelaten tussen 7:00-17:00, laden en lossen van schepen vindt plaats een keer overdag en een keer 's avonds.

## Angola

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

De grenzen (lucht, zee en land) zijn gesloten voor zowel passagiersvliegtuigen (commercieel en privé) als ook voor passagiersschepen vanuit alle landen. Deze restrictie geldt niet voor vrachtvliegtuigen en vrachtschepen. Houd rekening met soms niet eenvoudige importprocessen.

## Nigeria

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)





Federatie van organisaties op het gebied van  
visverwerking en visgroothandel

- The Nigerian international trade supply chain seem to be flowing normally, there are no restrictions to cargo shipments and customs are still operating normally.
- The only impending risk for now are:
  - Extended restrictions in other countries like the China, EU and America may gradually impact on the quantity of supply agro and agro –allied materials into Nigeria leading to scarcity
  - If the pandemic prolongs, suppliers may create artificial scarcity and raise food prices, big retail stores like SPAR and Shoprites are experiencing the early stages of panic buying.
  - No company so far has expressed challenges with supplies of materials from abroad but foreign technical experts meet travel restrictions. Thus, impacting on certainty of their operations.
- There is very little information available and absorbed by the masses regarding the impacts of COVID 19, especially those at the bottom 70% of the economy, thus the reaction towards this pandemic is very minimal, most people are going about their business as usual.

#### Ghana

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

- No mayor new developments since Wednesday.
- Local open markets will be closed or strictly regulated making it more difficult for locals to get their food.

#### Ivoorkust

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

No mayor restrictions on flow of goods.

#### Palestijnse gebieden

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

Voor nu nog geen specifieke maatregelen op de landbouwsector die blijft werken zoals voorheen, dus met de normale problemen.

#### Israel

(vrijdag 20 maart, 17:00 uur)

Geen specifieke agro maatregelen.

#### Duitsland

(zaterdag 21 maart, 13:00 uur)

De vrachtwagenfiles in Duitsland (tot 60km lang, met wachttijden tot 30 uur) voor de grens met Polen zijn opgelost. Bij de controles zijn ze aan Poolse zijde overgegaan tot vereenvoudigde procedures en ze geven prioriteit aan vrachtwagens.





Federatie van organisaties op het gebied van visverwerking en visgroothandel

- De zorgen om de seizoensarbeiders duurt voort. Het Deutscher Bauernverband (werkgroep groente & fruit) vraagt de overheid o.a. om een tijdelijke opheffing van beperkingen op tijdelijke (verzekeringsvrije) aanstellingen en om maatregelen die het interessanter maken voor bijv. gepensioneerden, werklozen en asielzoekers om bij de teelt en oogst te helpen.
- Picnic, Livery en REWE melden een zeer sterke omzetstijging (>70%) in online verkoop van levensmiddelen en leverdiensten van maaltijden. Dit segment maakte nog geen 1% van de totale omzet uit. Experts verwachten nu dat de Corona-crisis het koopgedrag van Duitsers ook op de lange termijn zal veranderen nu een grote groep ook oudere consumenten aan deze manier van boodschappen doen went.
- Bloemenwinkels moeten sluiten, terwijl tuincentra open mogen blijven. De organisatie voor bloemisten (Fachverband Deutscher Floristen) lobbyt voor een eerlijkere concurrentie zodat ook bloemenwinkels open kunnen blijven.

### Verenigde Staten

(zaterdag 21 maart, 13:00 uur)

De “futures” voor rundvee in de VS zijn sinds 1 januari 2020 met bijna een kwart gedaald. Dit is enerzijds het gevolg van het coronavirus maar ook de marktopening voor rundvlees uit Brazilië heeft daartoe bijgedragen. Het probleem lijkt niet de vraag te zijn, schappen in veel winkels zijn leeg, maar om het op tijd bij de consument te krijgen.

### Mexico

(zaterdag 21 maart, 13:00 uur)

Vanaf zaterdag 21/03 zal de grens tussen Mexico en de VS gesloten zijn voor niet-essentieel verkeer. Handel in landbouw- en voedselgoederen valt hier niet onder. Mexico exporteert jaarlijks ruim \$11 mrd aan verse groenten en vers fruit naar de VS. De dalende peso (t.o.v. de USD) maakt de export van groente naar de VS aantrekkelijker.

### Verenigd Koninkrijk

(zaterdag 21 maart, 13:00 uur)

- **Cafés, pubs en restaurants** moeten op last van de regering sluiten, net als nachtclubs, theaters, bioscopen, sportscholen en recreatiecentra. De maatregel wordt elke maand opnieuw bezien.
- De regering gaat 80 procent van het **salaris** van niet-werkend personeel voor z'n rekening nemen, tot een maximum van 2.500 pond per maand, in eerste instantie voor een periode van 3 maanden. Dit wordt in het VK gezien als een kolossale interventie zonder precedent.
- Bedrijven krijgen van de regering uitstel tot medio juni voor het betalen van **BTW**.
- Meerdere **supermarktketens** hebben nu speciale openingstijden voor ouderen en kwetsbaren, versmallen hun assortiment en verlagen het aantal aanbiedingen. Aldi, Asda en Lidl zijn op zoek naar bij elkaar meer dan 16.000 vakkenvullers. Co-op maakt het makkelijker voor personeel uit de horeca om te solliciteren op liefst 5.000 vacatures voor winkelpersoneel. Tesco gaat in navolging van Morrisons kleinere leveranciers sneller betalen.

- Zuivelverwerker Freshways verlaagt de prijs die zij boeren voor hun **melk** betaalt met 2 pence per liter en verlengt de betalingstermijn naar 45 dagen. Verkoop aan *foodservice* en *hospitality* is met 60 procent gedaald en het bedrijf vreest dat dit richting nul zal gaan.
- **Beurzen en evenementen** sneuvelen vanzelfsprekend bij bosjes, inmiddels tot diep in juni. De fameuze Chelsea Flower Show (19-23 mei) wil een virtueel alternatief uitwerken.
- De regering heeft, in de context van de sluiting van de scholen per 23/3, een reeks beroepsgroepen als kritiek aangemerkt voor de bestrijding van de coronacrisis, waaronder de gehele voedselleveringsketen. De kinderen van deze '**key workers**' kunnen aanspraak blijven maken op onderwijs.
- FPC, de brancheorganisatie voor de handel in groente, fruit en sierteeltproducten, bepleit (opnieuw) tijdelijke "*light-touch, risk-based*" **plantgezondheidsinspecties** voor import. Reden voor het verzoek is dat zendingen van bederfelijke producten worden vertraagd op hun reis naar het VK door *lockdowns* en personeelstekorten elders. Ook vinden nagezonden originele certificaten hun weg naar de eindbestemming niet of te laat. FPC wil dat de vereiste om originele certificaten te overleggen (direct of nagestuurd) vervalt, waardoor aan de grens meer zendingen direct vrijgegeven kunnen worden.

## Japan

(zaterdag 21 maart, 13:00 uur)

Regering Abe besluit landelijke sluiting van scholen niet te verlengen en laat dit aan lokale autoriteiten over. Scholen Laag-risico gebieden gaan daarmee op 6/7 april weer open. Japan lijkt Corona virus voorzichtig onder controle te hebben - al waarschuwen experts dat gestage uitbreiding nog steeds mogelijk is.

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

- PM Abe says for first time that postponing Tokyo Olympics is an option
- Japan to ask travelers from U.S. to self-quarantine for 14 days
- MAFF decided to call back 2 Japanese inspectors in Aalsmeer to Japan; Trade of vegetables and flowers will continue. A solution for flower bulbs is under discussion (to avoid post-entry quarantine in Japan).

## Myanmar

(zaterdag 21 maart, 13:00 uur)

Trade with China seems to pick up again. Seed companies are facing a lockdown in many SE-Asian countries, and are seeking dialogue with Governments to propose "Green Lane" solutions. Dept. of Agriculture in Myanmar promised to further ease the import of plant propagation materials from NL for 15 new groups of plants, flowers and fruits.

(zondag 22 maart, 13:00 uur)



Federatie van organisaties op het gebied van  
visverwerking en visgroothandel

A new 'obstacle for trade' is that the Japanese owner of indispensable cooling facilities for all sorts of agricultural perishables in the port of Yangon went back to Japan and closed all facilities for the time being.

#### Colombia

(zondag 22 maart, 13:00 uur)

Woensdag 24 maart lock down in Colombia, voorlopig tot 13 april (net na semana santa, waarin normaliter iedereen op reis gaat) Essentiele diensten blijven doorgaan, zoals ook begrijp ik nog steeds zeevracht.

#### Rwanda

(zondag 22 maart, 13:00 uur)

Vrijdagavond 20 maart is voorlopig de laatste vlucht vanuit Kigali naar Amsterdam vertrokken. De komende 30 dagen is het vliegveld gesloten voor passagiers. Cargo-vluchten kunnen wel landen, maar gezien de grote vraag naar cargo-vluchten is het de vraag of Rwanda kan worden aangedaan. Op dit moment wordt bekeken of cargo (rozen en groenten) met een truck naar Nairobi kunnen.

#### Uganda

(zondag 22 maart, 13:00 uur)

Op 22, 23 en 25 maart zullen er nog KLM vluchten naar Kampala vliegen. Daarna is het onduidelijk of er nog vluchten komen, en of bloemen en stekken het land nog kunnen verlaten.

#### Rusland

(zondag 22 maart, 13:00 uur)

"The Federal Veterinary and Phytosanitary Surveillance Service (Rosselkhoznadzor) simplifies the procedure for processing batches of animal and vegetable products imported into Russia to prevent a disruption in the supply of plant and animal products. Registration of goods controlled by the Rosselkhoznadzor will be carried out according to copies of veterinary and phytosanitary accompanying documents. All the necessary measures to confirm the authenticity of these documents will be taken together with competent services of other countries".

#### Qatar

(zondag 22 maart, 13:00 uur)

Zojuist ontvingen wij het volgende bericht van de Ports Health and Food Control Section, Ministry of public health in Qatar aangaan de covid19-verklaring waar afgelopen week sprake van leek te zijn, vanaf 25 maart:

*Any institutions/organisations/companies that is responsible for the consignment is able to provide the attestation about the concerned consignments are only the ones shipped from the country of origin on the 25/03/2020 onwards. There is no template that we can provide. The concerned consignments are only the ones shipped from the country of origin on the 25/03/2020 onwards.'*



Federatie van organisaties op het gebied van visverwerking en visgroothandel

***“We prefer attestation from the competent authority but **we will accept attestation from the supplier or shipping agent**”.***

Algerije

(zondag 22 maart, 13:00 uur)

With the COVID-19 situation, the potato price increased 100% and even up to 200% on the retail markets after the President's speech on 17 March. The Ministry of Agriculture released 1400 tons of stored potato in 8 different states, sold at the regular price. Since Wednesday, the prices of vegetables increased on the retail market up to 100%. The President instructed the Ministry of Finance to facilitate customs clearance measures for imported food products and to speed up the related banking procedures.

Frankrijk

(zondag 22 maart, 13:00 uur)

Gisteren ontstond er onzekerheid over het vervoer naar Frankrijk. De landbouwwraad meldt dat twee chauffeurs in de cabine zijn toegestaan en dat een gezondheidscertificaat niet nodig is. Als ze zo'n certificaat hebben dan is dat beter ( « Vous pouvez être à deux dans la cabine et un certificat de santé n'est pas exigé. S'ils en ont un, c'est mieux. »). Frankrijk heeft een vergelijkbare regeling als Nederland t.b.v. optimale verkeersdoorstroming en toeleveranties. Hieronder het volledig voorschrift:

- [Besluit voor aanpassing rijtijden goederenvervoer over de weg](#)

*Artikel 1*

*Voor het onder de verordening (EG) nr. 561/2006 van 15 maart 2006 vallende goederenvervoer over de weg gelden, in afwijking van artikel 6 van die verordening, de volgende tijdelijke wijzigingen :*

- 1. Verhoging van de dagelijkse rijtijdlimiet, tot maximaal 10 uur per dag of twee keer per week 11 uur per dag;*
- 2. Verhoging van de wekelijkse rijtijdlimiet, tot maximaal 60 uur per week en 102 uur gedurende twee opeenvolgende weken, op voorwaarde dat deze verhogingen in overeenstemming zijn met de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake rij- en rusttijden die van toepassing zijn op chauffeurs.*

*Artikel 2*

*De in artikel 1 bedoelde wijzigingen worden toegestaan voor een periode van 30 dagen.*

*Artikel 3*

*De in artikel 1 bedoelde wijzigingen gelden zijn van toepassing op nationaal en internationaal goederenvervoer.*

*Rijtijden: Artikel 1*

*De rijverboden voor vrachtwagens met een maximaal toegestaan totaalgewicht van meer dan 7,5 ton, zoals bepaald in de artikelen 1, 2 en 3 van het besluit van 2 maart 2015 met betrekking tot het rijverbod van vrachtwagens in bepaalde periodes, worden opgeheven.*

## *Artikel 2*

*De bepalingen van dit besluit zijn van toepassing tot en met 20 april 2020.*

*Hoewel dit niet in het besluit is opgenomen, heeft het Franse ministerie verzekerd dat deze maatregel ook van toepassing is op internationaal vervoer.*

- [\*Besluit van 19 maart 2020 met betrekking tot diverse maatregelen ter bestrijding van de verspreiding van het covid-19-virus\*](#)

*De bepalingen met betrekking tot het goederenvervoer over de weg staan in 7 ter II van dit besluit.*

*II.- Voor het uitvoeren van het goederenvervoer, moeten de op nationaal niveau vastgestelde maatregelen inzake hygiëne en sociale afstand (social distancing), de zogenaamde "barrières", in acht worden genomen door vrachtwagenchauffeurs en het personeel bij laad- en losplaatsen. Wanneer laad- of losplaatsen niet zijn voorzien van een watervoorziening, moeten deze plaatsen worden voorzien van hydroalcoholische gel.*

*De vrachtwagen moet zijn uitgerust met een zeep- en watervoorraad en wegwerpdoekjes of hydroalcoholische gel.*

*Wanneer de in de eerste alinea bedoelde maatregelen worden nageleefd, mag de toegang van een vrachtwagenchauffeur tot een laad- of losplaats met inbegrip van een mogelijk aanwezige watervoorziening niet worden geweigerd om gezondheidsredenen die verband houden met de Covid-19-epidemie.*

*Het overhandigen en ondertekenen van de vervoersdocumenten gebeurt zonder contact tussen personen.*

*De levering geschiedt op de door de opdrachtgever aangewezen en op het vervoersdocument vermelde plaats.*

*In het geval van thuisbezorging laten de chauffeurs, na communicatie met de geadresseerde of zijn vertegenwoordiger, de pakketten voor de deur achter met behulp van alternatieve methoden die de correcte aflevering bevestigen en waarbij de handtekening van de geadresseerde niet nodig is.*

*De ondertekening van een document door de geadresseerde of zijn vertegenwoordiger kan op geen enkele wijze worden vereist.*

*Tenzij een klacht wordt ingediend, op welke manier dan ook inclusief langs elektronische weg, uiterlijk voor het verstrijken van de contractueel overeengekomen termijn of, bij gebrek aan een contractuele bepaling, om 12 uur op de eerste werkdag na de afgifte van de goederen, wordt de levering geacht in overeenstemming te zijn met het contract.*

*Deze bepalingen zijn van openbare orde.*

*In aanvulling op hierboven genoemde 'Besluit tot opheffing van rijverboden voor vrachtwagens in bepaalde perioden, in het kader van de epidemisch crisis van het coronavirus 'covid-19':*

*deze rijverboden hadden betrekking op zaterdagen en de dag voor feestdagen vanaf 22.00 uur en zondagen en feestdagen. Dit verbod is dus tijdelijk opgeheven t/m 20 april 2020.*



Federatie van organisaties op het gebied van  
visverwerking en visgroothandel

Zie ook: [https://www.e-tlf.com/wp-content/uploads/2020/03/Note\\_TLF\\_dérog\\_circulation\\_21032020.pdf?gl=1\\*ecs1vl\\*ga\\*YW1wLU9PZDFWW55cTJIUUR4NVRoSGVwTTRKNFlqVzIYc3plei1jeXJBUDRLX0ZEZjAxeDlnMEJJajZPMDdiYWgyckw](https://www.e-tlf.com/wp-content/uploads/2020/03/Note_TLF_dérog_circulation_21032020.pdf?gl=1*ecs1vl*ga*YW1wLU9PZDFWW55cTJIUUR4NVRoSGVwTTRKNFlqVzIYc3plei1jeXJBUDRLX0ZEZjAxeDlnMEJJajZPMDdiYWgyckw)

Koeweit

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

De overheid in Koeweit is gesloten tot 12 april. Ze zijn ook niet bereikbaar voor markttoegangsvraagstukken. De importen verlopen echter soepel en de vraag naar (buitenlands) groente en fruit is (zoals altijd) groot.

Singapore

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

Sinds vandaag sluit Singapore volledig zijn grenzen voor iedereen die het land in wil of voor mensen die via Singapore ergens anders heen willen reizen.

Toen de overheid op 7 februari Disease Outbreak Response System Condition (DORSCON) naar oranje zette, gingen consumenten in paniek inslaan. Toen Maleisië vorige week aankondigde zijn grenzen te sluiten gebeurde hetzelfde waardoor supermarkten weer met lege schappen kwamen te zitten. Niet kort daarna gaf de overheid aan dat voedsel en andere essentiële producten wel nog gewoon geïmporteerd konden worden vanuit Maleisië.

Singapore is voor meer dan 90% afhankelijk is van geïmporteerd voedsel. De overheid zegt voedsel te kunnen garanderen voor zijn inwoners (voor langere tijd).

De horeca heeft het moeilijk en veel restaurants sluiten. Daar waar de horeca wel open is moeten restaurants zorgen dat mensen niet dichters dan 1 meter van elkaar af zitten. Bezorgservices zien een duidelijke piek in hun omzet doordat mensen thuis blijven. Zo zag supermarktketen RedMart zijn aantal bestellingen met 300% toenemen, waardoor levermomenten schaars werden.

Maleisie

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

Malaysian government enforced the Movement Control Order (MCO) effective from 18<sup>th</sup> – 31<sup>st</sup> March 2020 due to the Covid19. This involves closure of all government and private entities excluding those that are in essential goods and services industries meant for domestic consumption/ use. Pharmacies, supermarkets, selected public markets, grocery stores and convenience stores selling everyday necessities, along with the supporting and related industries in the up streams and down streams, including imports, such as agriculture, veterinary, aquaculture, food & medical equipment processing, transportation & logistics and ports are among those that are exempted from closure.

On March 19<sup>th</sup>, The Malaysian Ministry of Plantation Industries announced that in view of the MCO will have significant implications for the plantation and commodity sectors, especially oil palm and rubber small holder farmers, the Ministry allows:



Federatie van organisaties op het gebied van visverwerking en visgroothandel

- the harvesting and processing of oil palm fresh fruit bunches for production of cooking oil to meet local market requirements,
- rubber tapping activities for the purpose of supplying raw materials for the production of medical equipment products such as gloves and catheters, and
- the activity of the timber sector to operate in order to fulfill the existing contracts

#### Scandinavië:

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

Uitgangspunt van beleid: goederenverkeer en bedrijfsleven (waar afstand houden mogelijk is) zo veel mogelijk ruimte geven om te functioneren.

Norwegen verlengt verblijfsvergunningen voor buitenlandse werknemers (o.a. van belang voor de landbouw).

Denemarken: nog steeds soms files bij grensovergangen DE – DK, maar nu redelijk beperkt omdat personen verkeer gescheiden van vrachtverkeer gecontroleerd wordt.

#### Bosnia and Herzegovina

(maandag 23 maart, 10:00 uur)

opened border crossings for freight traffic:

- towards Montenegro: Klobuk,
- towards Serbia: Vardište, Karakaj and Rača were opened
- towards Croatia: Šamac, Gradiška and Bijača.

The situation changes and it should be checked with authorities what is the latest situation. This means that Western Balkan has “green corridor” open as announced at the meeting of Custom Ministers of CEFTA. There is no CEFTA decision on this issue but each country individually allowed freight traffic.