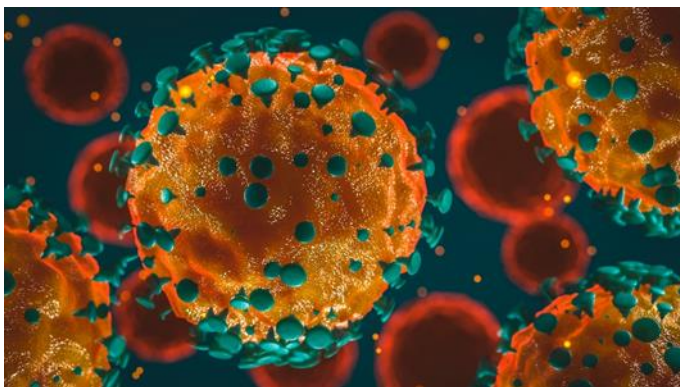


## UPDATE COVID-19 agrosector 17 maart (21 uur)

Hierbij stuur de update van landbouwraden voor maandag 17 maart, 21:00 uur. Het betreft hier met name de berichten over de agrohandel. Informatie vanuit RVO over Corona en Internationaal Zakendoen staat nu op de homepagina onder Uitgelicht, zie link:

<https://www.agroberichtenbuitenland.nl/actueel/nieuws/2020/03/10/coronavirus-en-zakendoen>



### **Duitsland:**

De grootste slachtonderneming van Duitsland ziet geen gevaar voor de vleesketen; de binnenlandse vraag naar vlees stijgt momenteel zelfs hoewel de internationale vraag stil ligt. Producenten hoeven niet te vrezen dat zij met hun slachtdieren blijven zitten, want runderen en varkens zijn momenteel nodig voor de binnenlandse vraag. Duitsland blijft zo'n 11 miljoen biggen uit Denemarken en Nederland importeren. Omdat de grenzen voor waren openblijven, worden er geen negatieve effecten verwacht voor Duitse afmesters. (Topagrar) Het BfR (Duitse RIVM) schat in dat overdraagbaarheid van het virus via voedsel (inclusief melk) onwaarschijnlijk is.

Er is voldoende voedsel en levensmiddelen, maar personeelstekort gaat nu een rol spelen, zowel eigen personeel als oogstpersoneel. De asperge- en aardbeiproducenten slaan al alarm. HaGe Kiel (landbouwhandel) raadt landbouwers daarnaast aan om tijdig hun voeder en benodigdheden voor de oogst te bestellen om tekort daaraan te voorkomen. (Agrar Heute)

Ondersteuning vanuit de overheid voor alle ondernemers (dus ook landbouwgerelateerd): <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Dossier/coronavirus.html>

Goederentransport wordt bij de grenskontroles en ononderbroken levering van levensmiddelen heeft de hoogste prioriteit.

Afgezien van [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) nog Q&A informatie op de RVO site over zakendoen met Duitsland en Corona: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/internationaal-ondernemen/landenoverzicht/duitsland/veelgestelde-vragen-over-het-coronavirus-duitsland>



Federatie van organisaties op het gebied van visverwerking en visgroothandel

### **Polen:**

Er zijn lange wachtrijen ontstaan voor de Duits Poolse grens met vrachtwagens. De Poolse transport & logistiek organisatie roept het Poolse kabinet op om maatregelen te nemen, waaronder het implementeren van de zg Green Lanes uit de richtlijnen van de EC.

Vervoerders worden opgeroepen om de verplichte locatie kaarten t.b.v. sanitaire checks aan de binnengrenzen (Duitsland-Polen) al vooraf in te vullen.

Zie ook de Q&A's op de website, inclusief de link naar de actuele wachttijden <https://www.agroberichtenbuitenland.nl/actueel/nieuws/2020/03/16/qa-for-companies-covid-19-measures-poland>

Poolse boerenorganisaties hebben de premier gevraagd om het mogelijk te maken dat Oekraïners kunnen blijven werken in Polen. Voorzichtige inschatting is dat 1,2 mln Oekraïners in Polen werken op basis van een roulatie systeem (ivm visum). In verband met het sluiten van de grenzen zijn er vele Oekraïners die terug keren naar eigen land. Dat kan tot arbeidstekorten leiden in de agro & verwerkende industrie.

### **Egypte:**

Egypte weert alle passagiersvluchten van en naar Egypte, met uitzondering van chartervluchten om toeristen hun vakantie af te laten maken. Dit heeft gevolgen voor cargovluchten gebruikt door voor zaaizaadbedrijven, aangezien deze doorgaans met passagiersvervoer binnenkomen. Minder douanepersoneel in de haven, wat kan leiden tot vertragingen, alsook quarantaine maatregel ingevoerd voor alle inkomende goederen. Het Ministerie van Gezondheid controleert ladingen in de haven, wat kan leiden tot vertraging en schade aan de lading door opening van verpakkingen. De goederenstroom van ingrediënten uit China lijkt weer opgang te komen.

### **Verenigde Staten:**

De National Pork Producers Council maakt zich zorgen over beschikbare arbeidskrachten op varkensslachterijen en snijplaatsen. Deze sector is sterk afhankelijk van buitenlandse werknemers. Zorg bestaat er voor een belangrijke deel ook uit dat varkenshouders problemen krijgen met de afzet van hun varkens omdat slachterijen niet meer op volle capaciteit kunnen draaien.

### **Servie:**

Waiting time at the border crossings differ from one hour to several hours.

In the case of international transit of freighters in road traffic, limited period to transit Serbia is permitted but not longer than 12 hours (from the moment of entering the territory of the Republic of Serbia). Cargo vehicles will have police escort throughout the country.

Open border crossings for cargo vehicles: With Hungary: Horgos; Kelebija – open for cargo vehicles (24/7), With Croatia: Bajakovo; Backa Palanka; Batrovci (24/7), With Bosnia&Herzegovina: Badovinci – full and empty cargo vehicles can enter Serbia; only empty cargo vehicles can enter BH (24/7), Nestin: for empty cargo vehicles only (24/7), With Montenegro : Gostun (24/7), With North Macedonia:



Federatie van organisaties op het gebied van  
visverwerking en visgroothandel

Presevo (24/7), With Bulgaria: Dimitrovgrad (24/7). Contact the Embassy for details: +381 11 202 39 80

**Turkije/Israel:**

Update TUR ISR PAG: geen relevante nieuwe ontwikkelingen, tot op heden gaat import/export agro-producten normaal door (m.u.v. eerder al geldende c.q. in relatie tot Covid-19 reeds gemelde nieuwe beperkingen). Wel begint men in TUR - voorzichtig - na te denken over de evt. toekomstige problemen die het gevolg zijn van 'just in time' bevoorrading (aanhouden van kleine voorraden is alleen mogelijk als het aanbod en de logistiek nergens haperen). Bevoorrading van zowel supermarkten als agro-toeleveranciers geeft daarvoor t/m vandaag echter geen concrete aanleiding (voor zover bekend).

**Argentinië:**

Rundvleesexport stond al onder druk vanwege verminderde vraag China. Sector merkt de gevolgen van minder vraag naar het premium-vlees dat Argentinië naar EN en VS exporteert (oa Hilton quota). Andere producten uit Argentinië zoals fruit en biologische groenten zijn de internationale markt nog niet op vanwege tegenseizoen. Deze sectoren merken dan ook niet direct de gevolgen.

**Zuid-Afrika:**

Minister van Handel heeft aangegeven dat (lucht)havens open moeten blijven omdat ze cruciaal zijn voor noodzakelijke bevoorrading.